

Konfigurationsledning Fordon på TF

I egenskap av Upphandlande enhet

Syfte

- Beskriva nuläge och behov med avseende på Tillgångsförvaltning
 - CM
 - System Engineering
 - Gränsitt/ansvar

Bakgrund spårburna fordon

- Trafikförvaltningens Trafikutövare hyr och underhåller SLs fordon
- Trafikutövaren har ett helhetsansvar för utförande av underhåll av fordonen samt ska utveckla fordonens driftssäkerhet, tekniska livslängd och trafiksäkerhetsmässiga status
- Det finns flera olika trafikslag, avtal och många olika fordonstyper
- Flera olika regelverk för de olika trafikslagen



SL har många fordonstyper
X60/A



C20



A35



A32



A36



X10p

A34

C10/C11

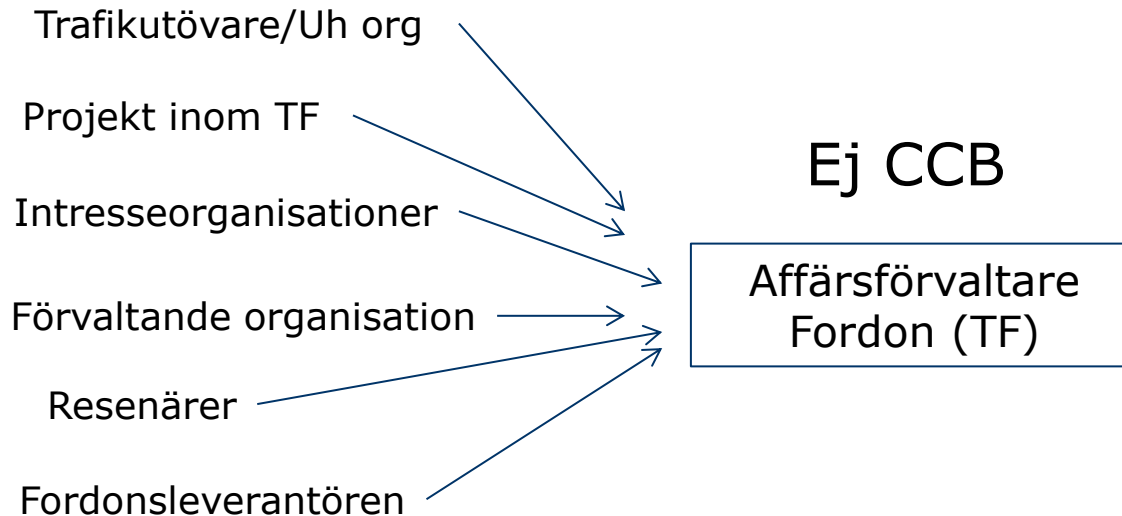
Cx

Och det kommer fler.....

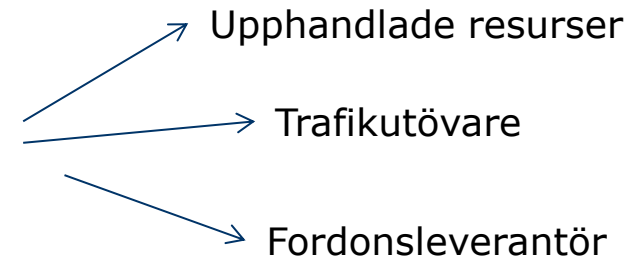
- C30 Tunnelbana Röd linje
- X60B pågående leverans av pendeltåg
- X15p nya fordon till Roslagsbanan
- C20 uppgradering (bef Tunnelbana)
- A35B Nya fordon till Spårväg City

Hur hanterar TF Ändringshantering av befintliga, ombyggnad och nya fordon?

Vem är förslagsställare?



Vem hantera ändringen?



Det finns många intressenter

Hur hanterar TF konfigurationsledning av befintliga, ombyggnad och nya fordon?

- Nyleverans av fordon sker i projektform
- Reinvesteringar/uppgraderingar på fordon sker i projektform
 - Flera olika projekt kan arbeta samtidigt med samma fordonstyp
- Befintliga fordon (efter överlämning från projekt) förvaltas hos Affärsförvaltarna på TF
- Vissa konfigurationsändringar utförs av Trafikutövaren och godkänns gemensamt med TF



Input angående konfigurationsändringar kommer från många olika parter

Frågeställningar och påståenden!?

- Hur kan TF säkerställa en tydlig konfigurationsledning?
 - Trafikförvaltningen arbetar systematiskt med överlämning och mottagning av projekt vilket kan ge bättre förutsättningar för CM
 - Trafikförvaltningen arbetar med Ändringshantering
 - Vi behöver mer!
- På vilket sätt är CM en viktig förutsättning för Tillgångsförvaltning (AM)?

Utmaningar och pågående aktiviteter

- UTMANINGAR
- Inom förvaltningen saknas uttalade Produktledare inom fordonsområdet
- TF har inte modeller/rutiner/instruktioner/stöd för att arbeta i enlighet med CM modellen
 - Ej uttalat hur CCB ska fungera
 - Arbetar ej med Baselines
 - Etc.
- PÅGÅENDE
- Tar fram underlag för att kunna göra en förstudie för hur TF ska arbeta systematiskt med Tillgångsförvaltning (AM) där CM är en del
 - Långsiktiga strategier för livstidsanalyser

Slutsats

- Det finns många utmaningar att ta tag i!

